

# 研究業績リスト

(更新日 2025. 5. 7)

坂本将吾

## ■学術論文(主著)

1. **坂本将吾**、木村宰 (2024) 「日本の食消費に伴う土地利用改変起因 CO<sub>2</sub> 排出量」、エネルギー・資源学会論文誌、45 巻、3 号、85-94. [https://doi.org/10.24778/jjser.45.3\\_85](https://doi.org/10.24778/jjser.45.3_85)
2. **坂本将吾**、富田基史 (2023) 「日本の 2050 年カーボンニュートラル達成に向けた排出削減と二酸化炭素除去—IPCC 第 6 次評価報告書シナリオデータを用いた分析—」、環境情報科学論文集、Vol.37、128-133. [https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis37.0\\_128](https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis37.0_128)
3. **Shogo Sakamoto**, Yu Nagai, Masahiro Sugiyama, Shinichiro Fujimori, Etsushi Kato, Ryoichi Komiyama, Yuhji Matsuo, Ken Oshiro, Diego Silva Herran (2021) “Demand-side decarbonization and electrification: EMF 35 JMIP study”, *Sustainability Science*, Volume 16, 395-410. <https://doi.org/10.1007/s11625-021-00935-w>
4. **坂本将吾**、嶋本宏征、魏鍾振 (2017) 「海外展開する日系物流企業の売上と事業条件の関係性に関する分析—アジア地域の海外現地法人を対象に—」、日本物流学会誌、第 25 号、39-46.
5. **坂本将吾**、嶋本宏征、魏鍾振 (2016) 「我が国物流企業のアジア展開の現状に関する基礎的分析」、日本物流学会誌、第 24 号、97-104.
6. **Shogo Sakamoto** (2016) “Trade-offs between Household and Transport Energy Consumption in Residential Relocation”, *Journal of Environmental Information Science* 44-5, 23-30. [https://doi.org/10.11492/ceispapersen.44.5.0\\_23](https://doi.org/10.11492/ceispapersen.44.5.0_23)
7. **Shogo Sakamoto** (2015) “Estimating Residential Energy Consumption :An Advanced Method for Activity Schedules Generation based on Data Fusion”, *Journal of Environmental Information Science* 43-5, 39-44.
8. **Shogo Sakamoto** (2014) “A Method for Generating Household Activity Schedules by Combining Multiple Statistics: The Consideration of Variation in Activity by Household Type and Time Shared by Household Members”, *Journal of Environmental Information Science* 42-5, 9-18.
9. **坂本将吾**、鹿島茂 (2014) 「大学が発行する環境報告書に記載するべき項目の分析」、環境アセスメント学会誌第 12 巻、85-92.
10. **坂本将吾** (2013) 「国民生活時間調査とパーソントリップ調査を組み合わせた世帯の活動スケジュール生成の検討—家庭エネルギー消費量・CO<sub>2</sub> 排出量の推計精度の改善にむけて—」、環境情報科学学術研究論文集 27、139-144. [https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis27.0\\_139](https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis27.0_139)
11. **坂本将吾**、澁谷怜史、廣田恵子、鹿島茂 (2012) 「累積的・複合的な影響を考慮した大気汚染の曝露反応関数の検討」、環境情報科学学術研究論文集 26、73-78. [https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis26.0\\_73](https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis26.0_73)
12. **坂本将吾**、今長久、鹿島茂 (2012) 「自動車保険データを用いた交通事故の死傷者数と物損事故件数の推計」、第 32 回交通工学研究発表会論文集、133-138.
13. **坂本将吾**、初田幸嗣、杉田浩、谷下雅義、鹿島茂 (2008) 「交通行動特性に基づく世帯分類」、土木計画学研究・論文集、Vol.25、no.3、607-614. <https://doi.org/10.2208/journalip.25.607>
14. **Shogo Sakamoto**, Hiroshi Sugita, Masayoshi Tanishita, Shigeru Kasima (2006) “Parameter Comparison in 3 Metropolitan Areas using Land Use-Transportation Interaction Model”, *Traffic & Transportation Studies Proceedings of ICTTS 2006*,1018-1029.

15. **坂本将吾**、杉田浩、谷下雅義、鹿島茂 (2006) 「3 都市圏データを用いた土地利用-交通モデルの構造比較分析」、土木計画学研究・論文集、No23、no.1、187-194. <https://doi.org/10.2208/journalip.23.187>

## ■学術論文(共著)

1. Florian Leblanc, Ruben Bibas, Silvana Mima, Matteo Muratori, **Shogo Sakamoto**, Fuminori Sano, Nico Bauer, Vassilis Daioglou, Shinichiro Fujimori, Matthew J. Gidden, Etsushi Kato, Steven K. Rose, Junichi Tsutsui, Detlef P. van Vuuren, John Weyan, Marshall Wise (2022) “The contribution of bioenergy to the decarbonization of transport: a multi-model assessment”, *Climatic Change*, 170, 21. <https://doi.org/10.1007/s10584-021-03245-3>
2. Junichi Tsutsui, Hiromi Yamamoto, **Shogo Sakamoto**, Masahiro Sugiyama (2020) “The role of advanced end-use technologies in long-term climate change mitigation: the interlinkage between primary bioenergy and energy end-use”, *Climatic Change* 163, 1659–1673. <https://doi.org/10.1007/s10584-020-02839-7>
3. Keiko Hirota, **Shogo Sakamoto**, Satoshi Shibuya and Shigeru Kashima (2017) “A Methodology of Health Effects Estimation from Air Pollution in Large Asian Cities”, *Environments*, 46, 60. <https://doi.org/10.3390/environments4030060>.
4. 小林貴、**坂本将吾** (2017) 「踏切横断前の運転者の経験と遮断直前横断発生の関係性」、交通工学論文集、Vol. 3、No. 2、194-201. [https://doi.org/10.14954/jste.3.2\\_A\\_194](https://doi.org/10.14954/jste.3.2_A_194)
5. 小林貴、**坂本将吾** (2016) 「鉄道踏切における一時停止義務の廃止による環境負荷物質の削減効果」、環境情報科学学術研究論文集 30、323-328. [https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis30.0\\_323](https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis30.0_323)
6. 栗原剛、**坂本将吾**、泊尚志 (2015) 「訪日リピーターの観光消費に関する基礎的研究」、土木学会論文集 D3 (土木計画学)、Vol.71、No.5、387-396. [https://doi.org/10.2208/jscejpm.71.I\\_387](https://doi.org/10.2208/jscejpm.71.I_387)
7. 小坂浩之、鹿島茂、**坂本将吾**、布施正暁 (2015) 「貿易統計不整合問題の調整による国際貨物流動量の推計精度の検討」、土木学会論文集 D3 (土木計画学)、Vol.71、No.5、673-680. [https://doi.org/10.2208/jscejpm.71.I\\_673](https://doi.org/10.2208/jscejpm.71.I_673)
8. 嶋本宏征、**坂本将吾** (2015) 「海外進出パターンからみた日系物流企業の類型化」、日本物流学会誌、第 23 号、47-54.
9. 小林貴、**坂本将吾** (2013) 「鉄道踏切での一時停止及び徐行廃止による自動車の CO<sub>2</sub> 排出量削減効果の分析」、環境情報科学学術研究論文集 27, pp133-138. [https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis27.0\\_133](https://doi.org/10.11492/ceispapers.ceis27.0_133)
10. 浅田拓海、谷下雅義、**坂本将吾** (2013) 「自転車のハンドサインに関する意識調査と実走行実験による走行挙動分析」、第 33 回交通工学研究発表会論文集、491-495.
11. 小林貴、**坂本将吾** (2012) 「鉄道踏切における一時停止義務解除時の大型貨物車が発生する環境負荷量の推計」、第 32 回交通工学研究発表会論文集、99-102.
12. 谷下雅義、**坂本将吾**、川野正史 (2009) 「世帯の自動車走行量の人口密度弾力性」、土木計画学研究・論文集、Vol.26、435-440. <https://doi.org/10.2208/journalip.26.435>

## ■電中研報告書（主著）

1. **坂本将吾**、上野貴弘（2024）「化石 CCU 排出量の帰属問題—国内外の制度的動向に基づく考察—」、電力中央研究所報告、SE24004。  
<https://criepi.denken.or.jp/hokokusho/pb/reportDetail?reportNoUkCode=SE24004>
2. **坂本将吾**、堀尾健太（2020）「ネットゼロ排出達成時における CO<sub>2</sub> 排出・除去の態様—IPCC SR15 シナリオデータを中心とした検討—」、電力中央研究所報告、Y20001。  
<https://criepi.denken.or.jp/hokokusho/pb/reportDetail?reportNoUkCode=Y20001>
3. **坂本将吾**、亙理龍、下田昭郎（2019）「CO<sub>2</sub> 変換プロセスの動向と 現行技術の適用可能性評価（その2）-国外動向の把握と CO<sub>2</sub> 変換利用によるメタノールの CO<sub>2</sub> 削減ポテンシャルの試算-」、電力中央研究所報告、V19004。 <https://criepi.denken.or.jp/hokokusho/pb/reportDetail?reportNoUkCode=V19004>

## ■電力経済研究（主著）

1. **坂本将吾**（2023）「脱炭素に向けた日本のエネルギーシステム転換—IPCC 第 6 次評価報告書のシナリオ群における共通性と多様性—」、電力経済研究、No.69、19-37。  
<https://criepi.denken.or.jp/jp/serc/periodicals/69/02.html>
2. **坂本将吾**（2018）「CO<sub>2</sub> の長期大規模削減と電化—排出制約下における電化の促進と電力需要の関係性—」、電力経済研究、No.65、121-135。  
[https://criepi.denken.or.jp/jp/serc/periodicals/pdf/periodicals65\\_09.pdf](https://criepi.denken.or.jp/jp/serc/periodicals/pdf/periodicals65_09.pdf)
3. **坂本将吾**、上野貴弘（2018）「長期低排出発展戦略の項目・構成の比較」、電力経済研究、No.65、145-162。 [https://criepi.denken.or.jp/jp/serc/periodicals/65/periodicals65\\_11.pdf](https://criepi.denken.or.jp/jp/serc/periodicals/65/periodicals65_11.pdf)

## ■書籍

1. **坂本将吾**（2023）「CCU メタノールによる CO<sub>2</sub> 削減量の推計」、CO<sub>2</sub> の有効利用技術の開発 ～有用化学品製造、燃料製造、直接利用、固定化、資源化～、第 6 章、第 12 節。  
[https://www.gijutu.co.jp/doc/b\\_2207.htm#5](https://www.gijutu.co.jp/doc/b_2207.htm#5)

## ■寄稿

1. **坂本将吾**（2025）「英 CCS ガス火力に投資決定 事業進捗の地域差に課題も：目標見直しと支援の方向性に注目」、旬刊 EP REPORT EWN（第 2140 号）、2025 年 4 月 11 日掲載。  
<https://criepi.denken.or.jp/press/journal/epreport/250411.html>
2. **坂本将吾**（2025）「なぜ、英国の CCS 火力発電容量支援では、クロスチェーンリスクが考慮されるのか？」、電気新聞ゼミナール（328）、電気新聞 2025 年 3 月 12 日掲載。  
<https://criepi.denken.or.jp/press/journal/denkizemi/2025/250312.html>
3. **坂本将吾**（2025）「なぜ、英国の CCS 火力可変費支援は、メリットオーダーを逆転させる値差支援なのか？」、電気新聞ゼミナール（327）、電気新聞 2025 年 2 月 26 日掲載。  
<https://criepi.denken.or.jp/press/journal/denkizemi/2025/250226.html>
4. **坂本将吾**（2024）「二酸化炭素の貯留事業に関する法律案（CCS 事業法）の概要」、エネルギー・資源、Vol.45、No.3、199-200。  
<https://www.jser.gr.jp/wp-content/uploads/2024/05/45-199.pdf>